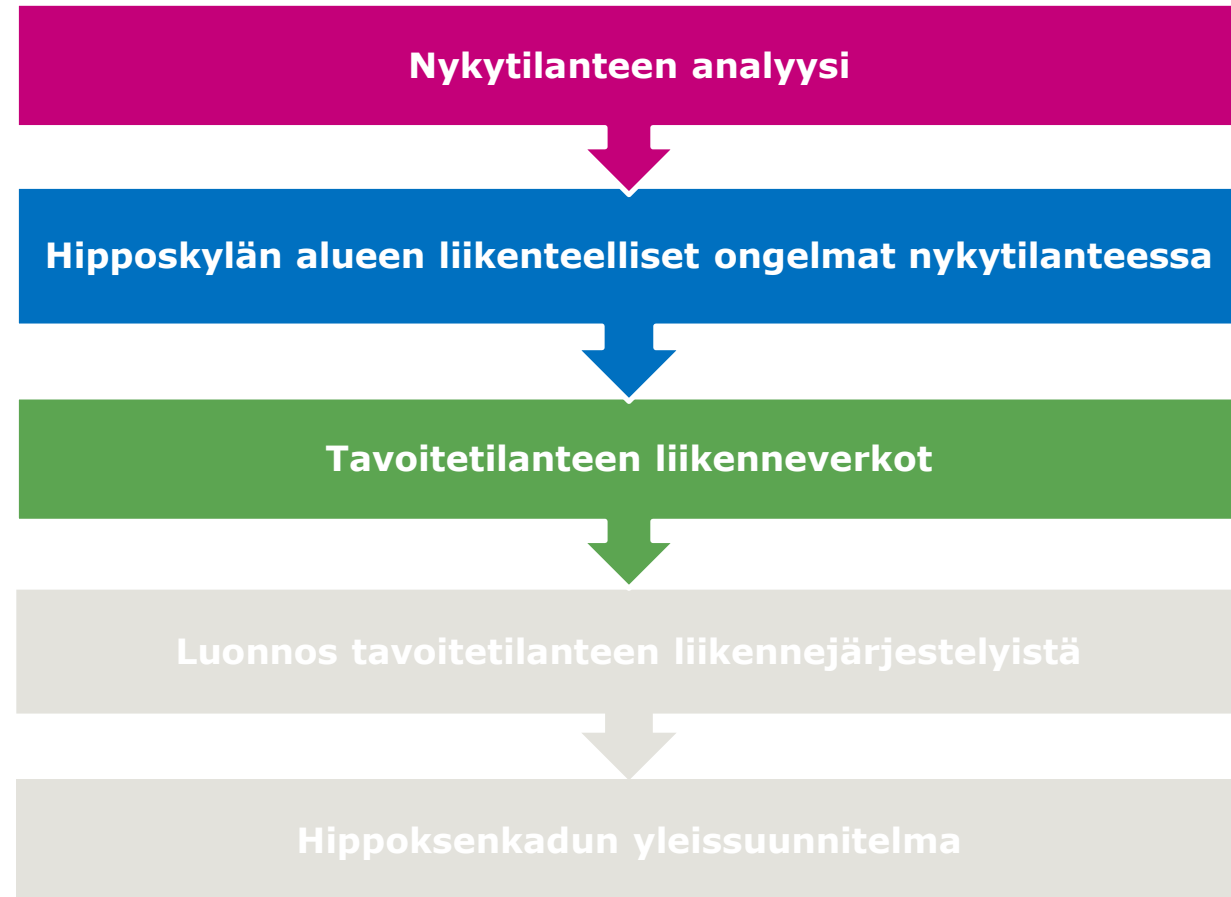




HIPPOSKYLÄN LIIKENNESUUNNITELMA

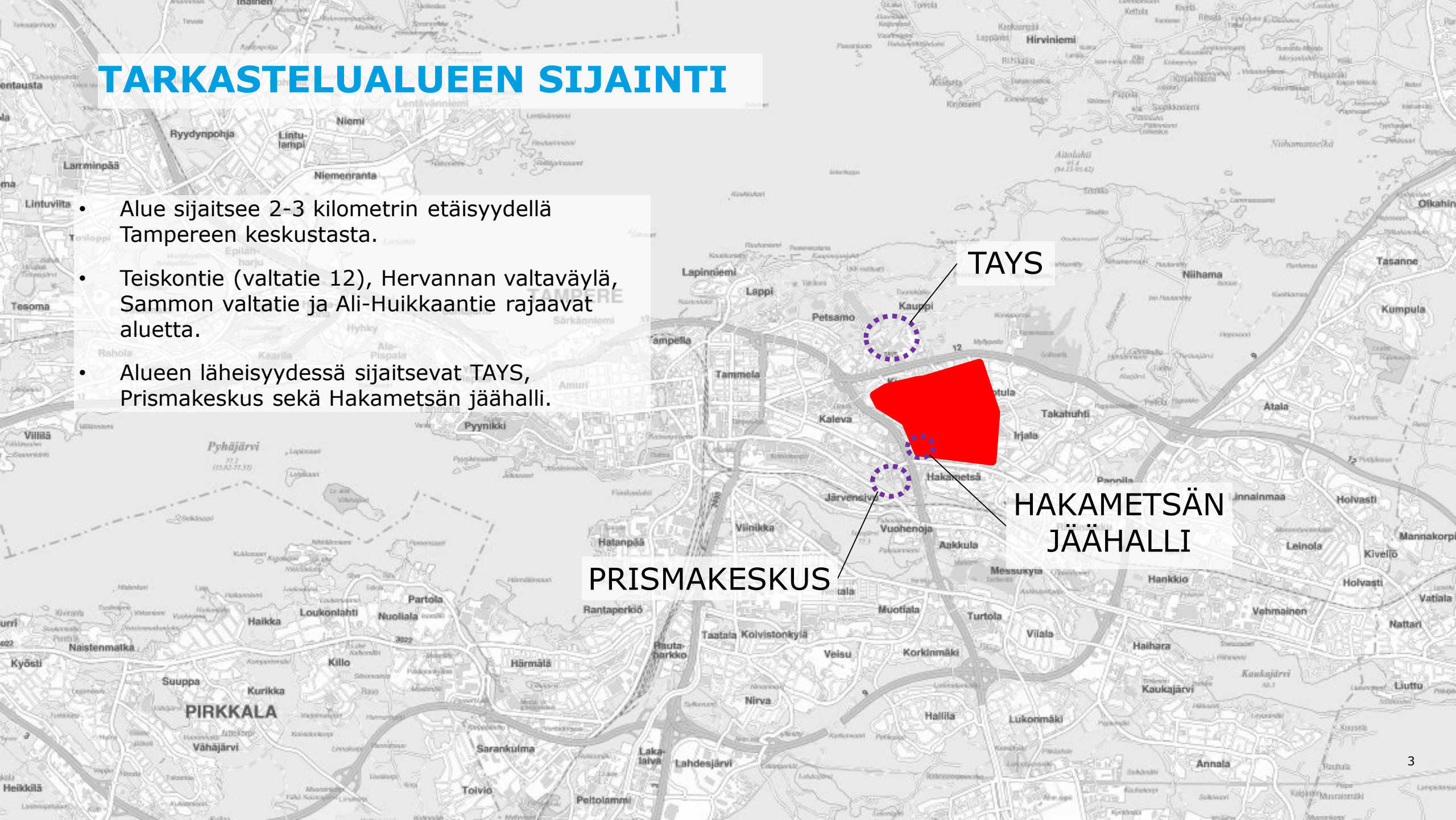
TYÖN TARKOITUS

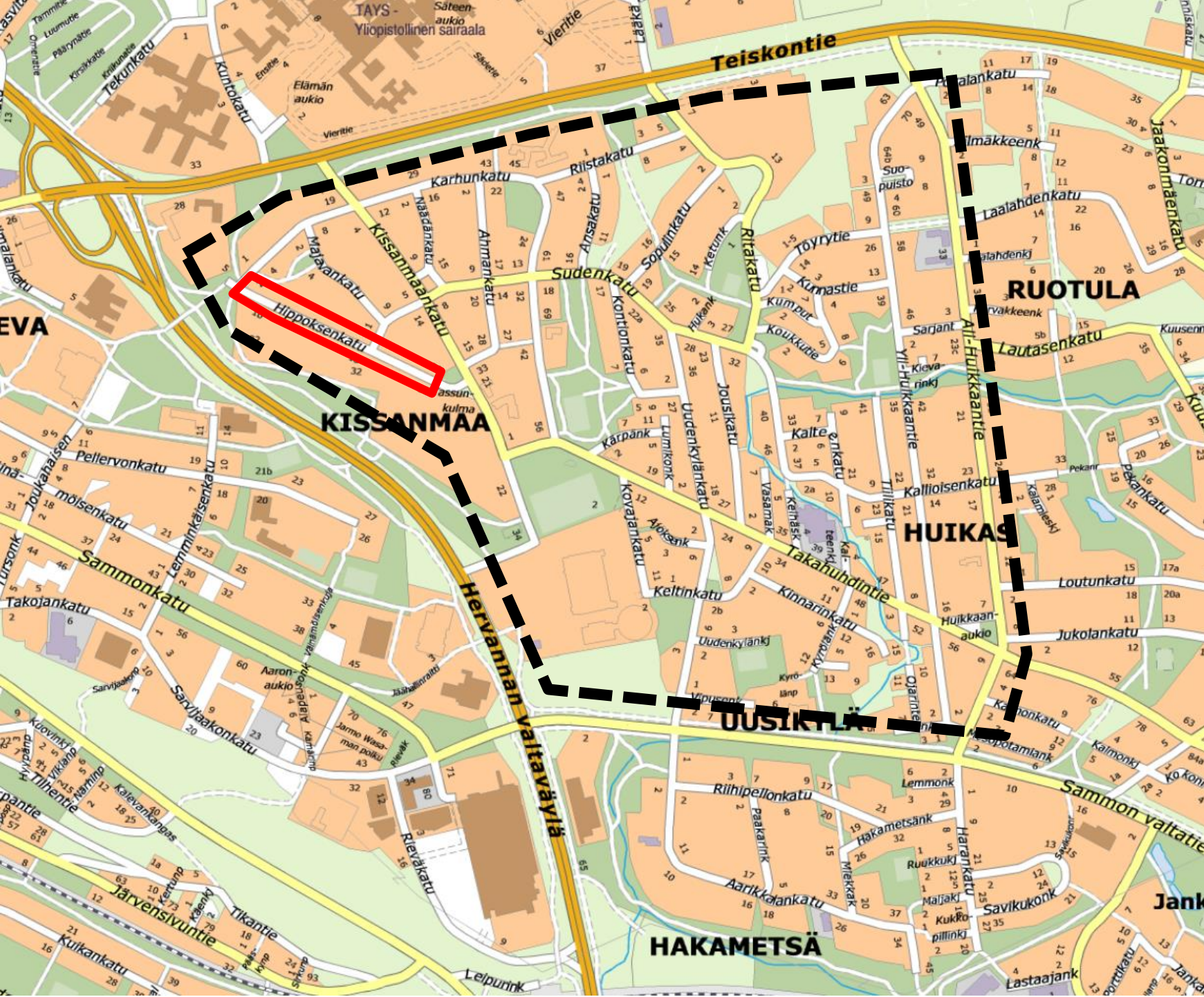
- Työ liittyy Tampereen kaupungin asemakaavaan nro 8549, jossa tutkitaan Hipposkylän eteläpuolen, Hipposkylän ja Hippospuiston alueen maankäytön täydennysrakentamisen mahdollisuuksia.
- Alueelta on aikaisemmin laadittu liikenneselvityksiä mm. Hakametsän EHYT yleissuunnitelmaan, Kalevanrinteen ja Isku-Areena-Tredun alueita koskien.
- Kaavatyötä varten on koottu tietoja ja laadittu analyysejä koskien **nykytilanteen liikennejärjestelyjä** sekä laadittu **alustavia luonnoksia tavoiteverkoista** sekä **liikenneennuste** tarkastelualueen ja Kalevanrinteen viimeisimpien maankäyttösuunnitelmien perusteella.
- Kaavatyön edetessä on määritetty tarkemmin tavoitetilan liikenteellisiä ratkaisuja sekä laadittu katujen yleissuunnitelma Hippoksenkadusta.




TARKASTELUALUEEN SIJAINTI


- Alue sijaitsee 2-3 kilometrin etäisyydellä Tampereen keskustasta.
- Teiskontie (valtatie 12), Hervannan valtavyölyä, Sammon valtatie ja Ali-Huikkaantie rajaavat aluetta.
- Alueen läheisyydessä sijaitsevat TAYS, Prismakeskus sekä Hakametsän jäähalli.

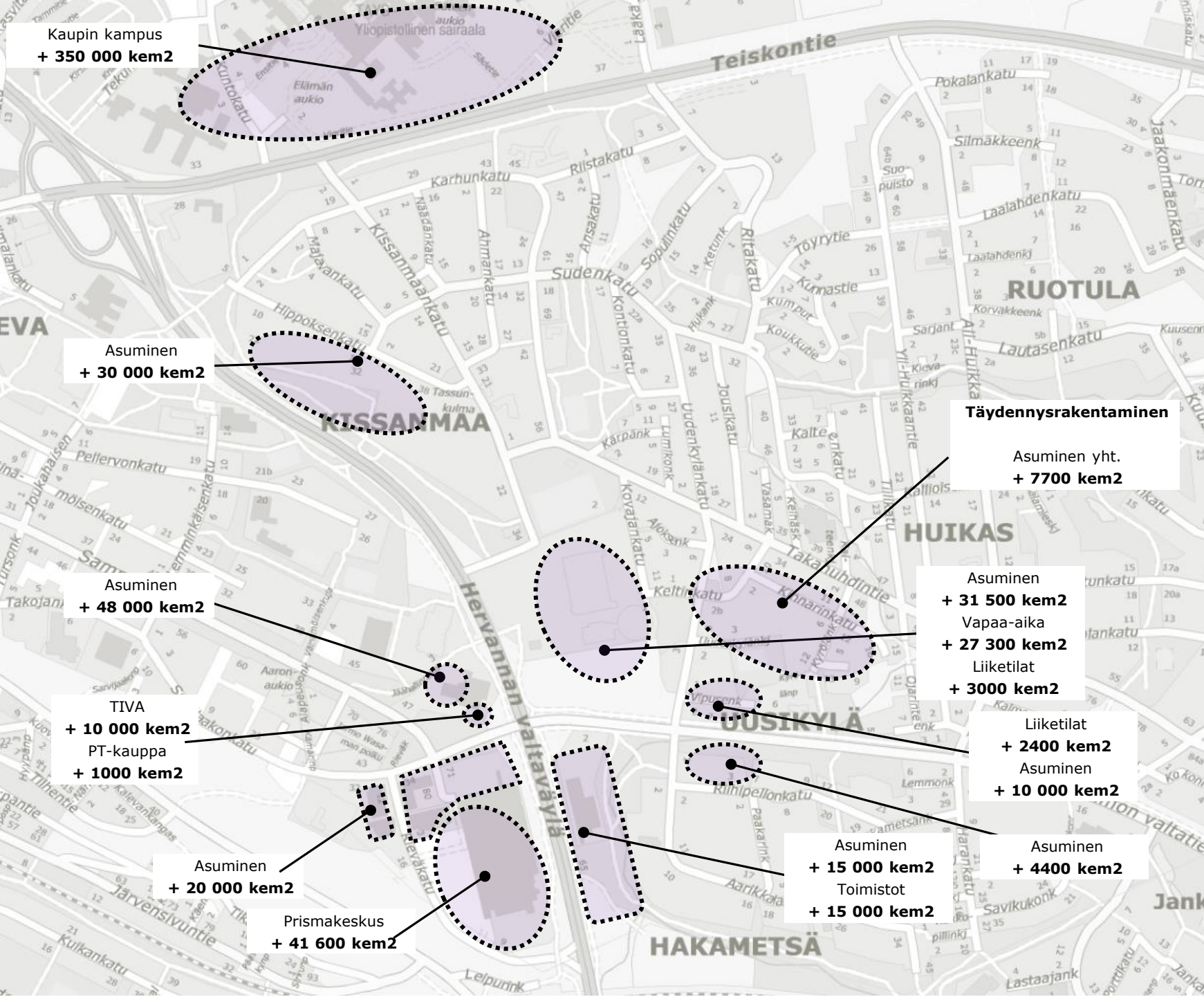




TARKASTELUALUE RAJAUS

 Verkollinen tarkastelu

 Katujen yleissuunnitelma



MAANKÄYTÖN SUUNNITELMIA

- Kuvaan on koottu viimeisimmät tiedossa olevat maankäyttösuunnitelmat lähialueilta.
- Luvut kuvaavat maankäytön muutosta nykytilanteesta tavoitevuoteen 2040.

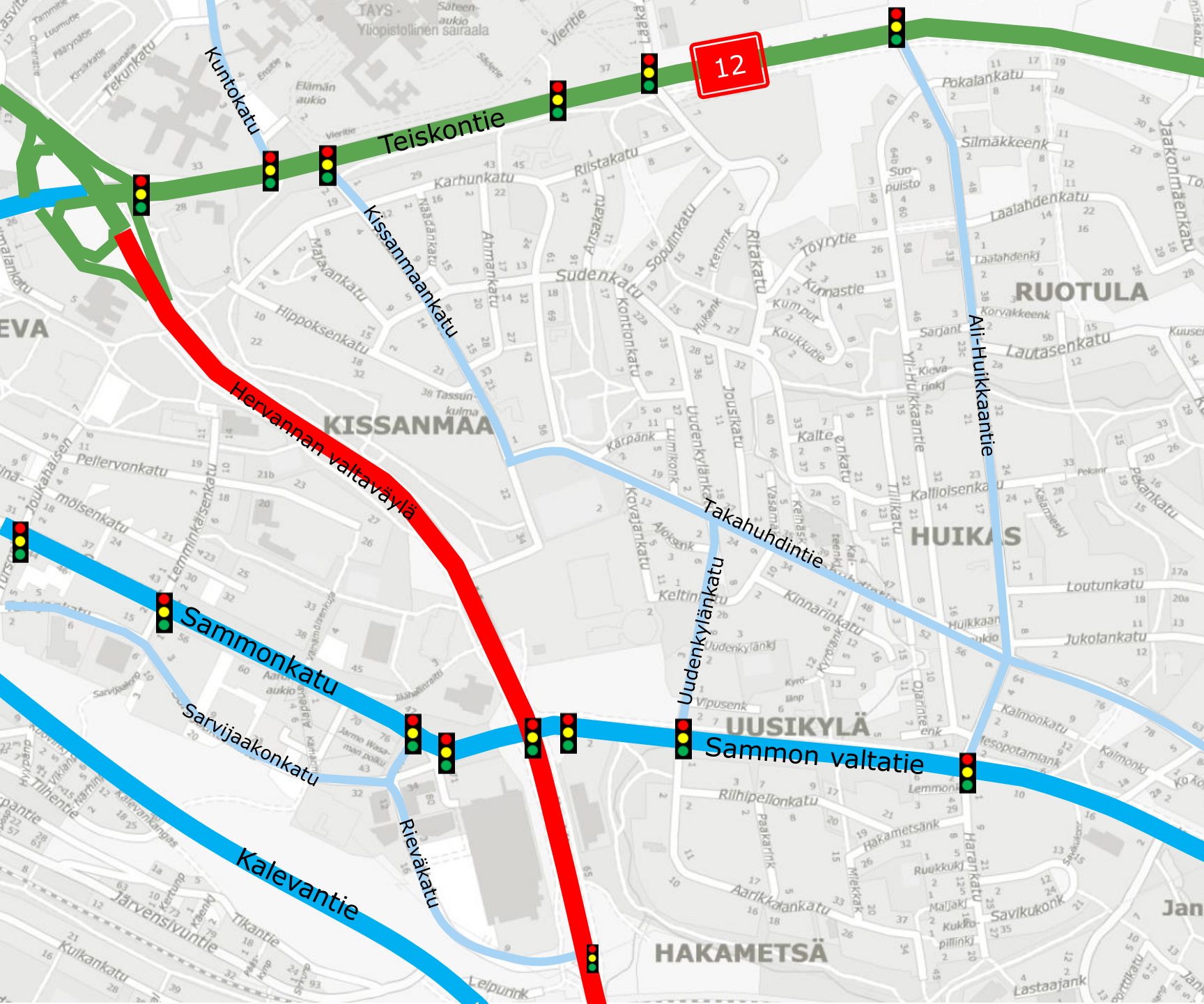
Lähialueiden maankäyttösuunnitelmat edellyttävät liikennejärjestelyjen kehittämistä.

NYKYINEN AUTOLIIKENTEN VERKKO

Toiminnallinen
luokka

- Valtakunnallinen pääväylä
- Alueellinen pääväylä
- Alueellinen kokoojaku
- Paikallinen kokoojaku





Hippoksen alueen liikenne välittyy
Kissanmaankadun kautta Teiskontielle ja
Sammon valtatielle.

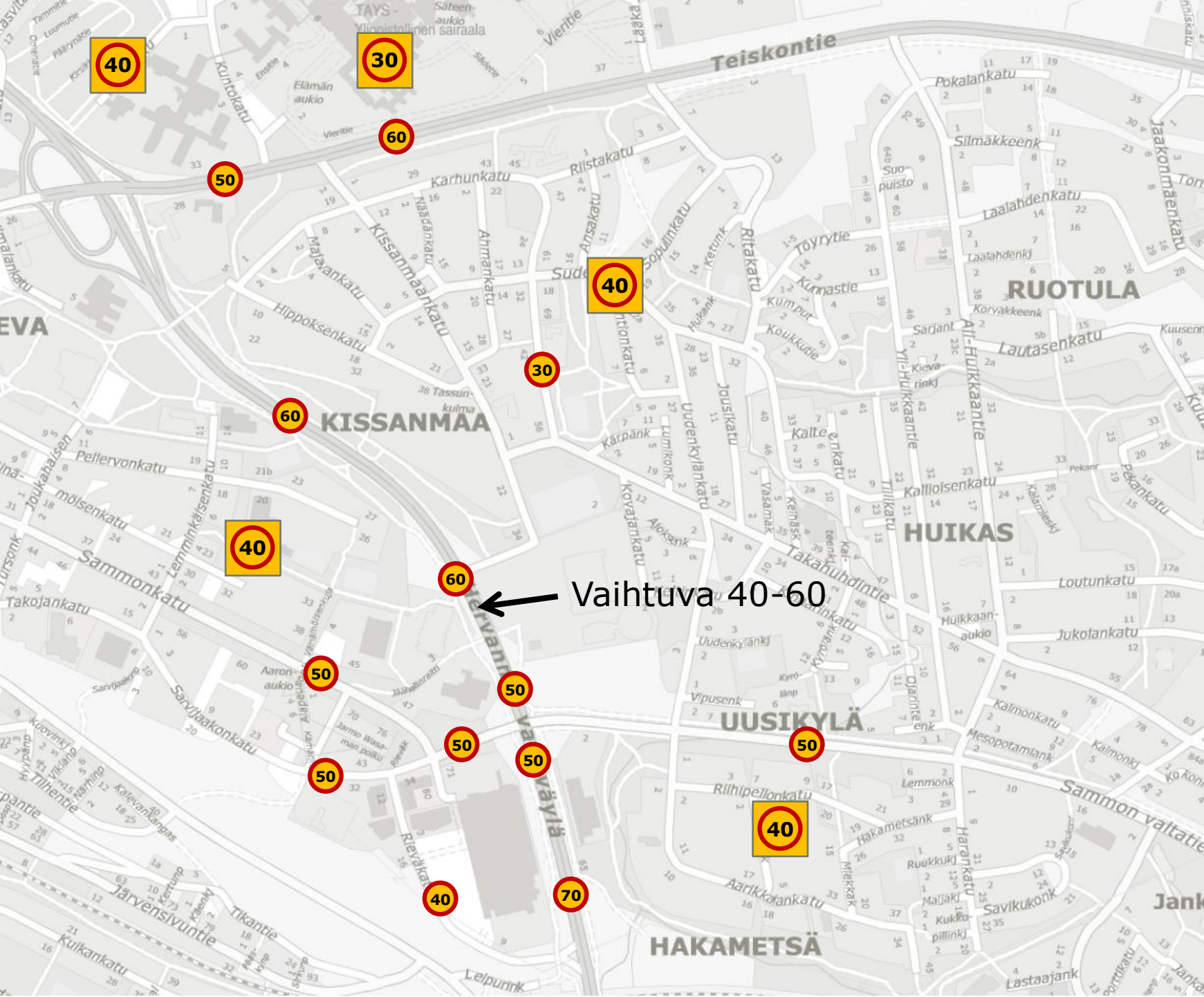


TULEVA AUTOLIIKENTEN VERKKO 2040

- Hervannan valtavyylälle on suunniteltu uusi valo-ohjattu nelihaaraliittymä, joka yhdistää Hakametsän ja Kalevanrinteen alueet Jäähallinraitin kautta.
- Teiskontien yleissuunnitelmassa on esitetty risteysilta Kuntokadun ja Kissanmaankadun välille, jolloin Kissanmaankatu ja Kuntokatu toimivat valo-ohjattuina tasoliittyminä risteysillan päällä.

Teiskontien ruuhkautuminen voi lisätä Kissanmaankadun läpiajoliikennettä.

-  Valtakunnallinen pääväylä
-  Alueellinen pääväylä
-  Alueellinen kokoojkatu
-  Paikallinen kokoojkatu



NOPEUS-RAJOITUKSET NYKYISIN

- Nykytilanteen nopeusrajoitukset näkyvät kartalla.
- Tavoitetilanteessa alueellisia nopeusrajoituksia lasketaan 40 → 30 km/h, mikä edellyttää tarkempaa asuinaluekohtaista suunnittelua.
- Myös pääväylien ja kokoojkatujen nopeudet suunnitellaan tapauskohtaisesti (liikenneturvallisuusnäkökohdat perustelevat alentamista).

Hippoksen alueen tonttikadut suunnitellaan enintään 30 km/h nopeusrajoituksen mukaan.

LIIKENNE- TURVALLISUUS

Omaisuuksvahinkoon johtaneet onnettomuudet

Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet 2012–2016

Jalankulkijaonnettomuus

□ Omaisuuksvahinko onn.

Polkupyööräonnettomuus

▽ Omaisuuksvahinko onn.

Moottoriajoneuvo-onnettomuus

○ Omaisuuksvahinko onn.

Yksittäisonnettomuus

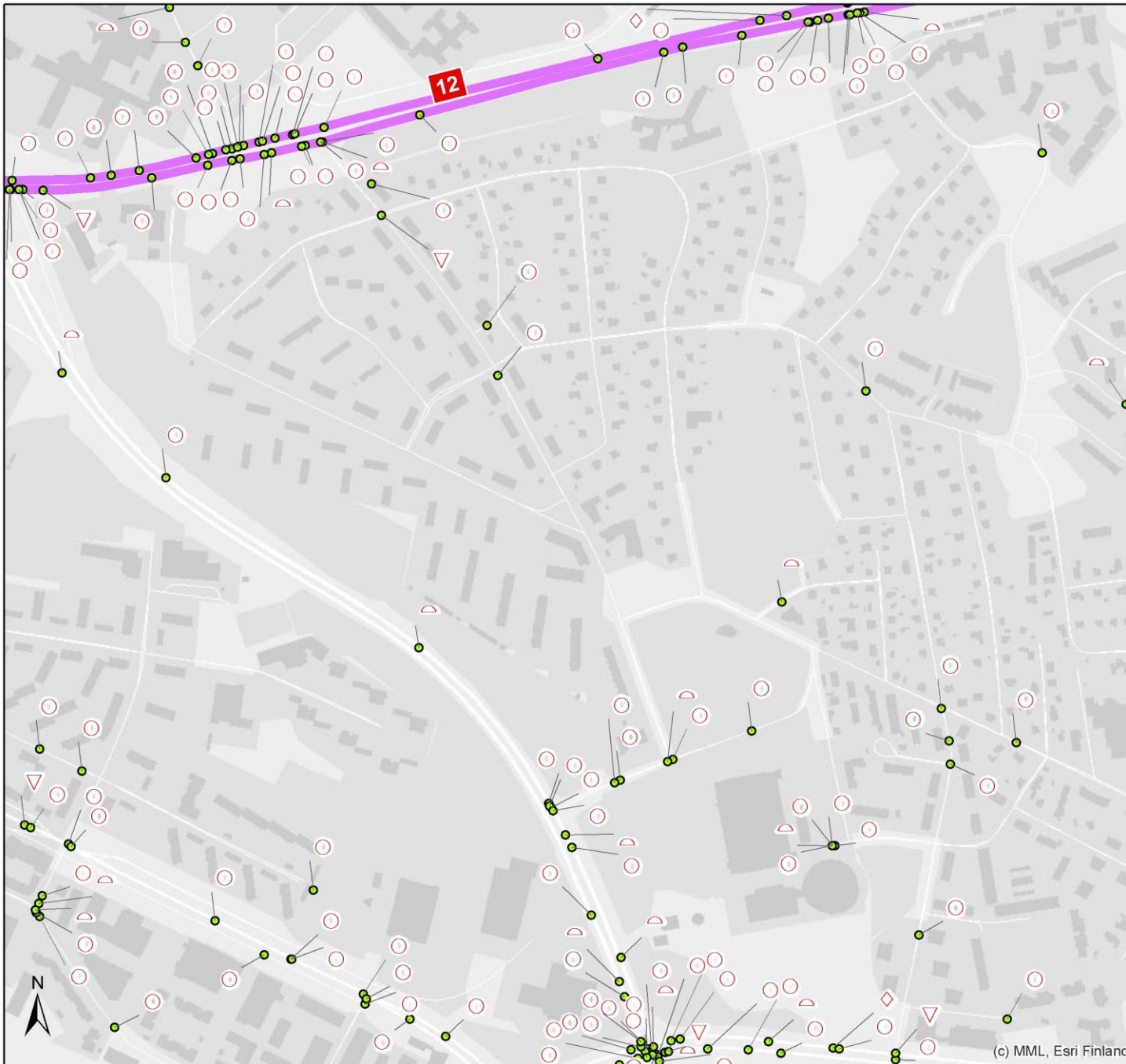
◐ Omaisuuksvahinko onn.

Eläinonnettomuus

◇ Omaisuuksvahinko onn.

- Eniten onnettomuuksia on tapahtunut alueen pääväylillä Teiskonttiellä (vt12) ja Hervannan valtaväylällä

- Onnettomuuskasauksia on lisäksi Hakametsän jäähallin lähikaduilla.



Lähde:
Liikenneviraston onnettomuusrekisteri
(noudettu 17.4.2017)
Taustakartta © Esri, MML / Ortokuvat © MML

0 0,2 0,4
Km

LIIKENNE- TURVALLISUUS

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet 2012–2016

Jalankulkijaonnettomuus

- Loukkaantumiseen johtanut
- Kuolemaan johtanut

Polkupyöräonnettomuus

- ▽ Loukkaantumiseen johtanut
- ▼ Kuolemaan johtanut

Mootoriajoneuvo-onnettomuus

- ◐ Loukkaantumiseen johtanut
- Kuolemaan johtanut

Yksittäisonnettomuus

- ◑ Loukkaantumiseen johtanut
- ◒ Kuolemaan johtanut

Eläinonnettomuus

- ◊ Loukkaantumiseen johtanut
- ◆ Kuolemaan johtanut

- Loukkaantumiseen johtaneita **mootoriajoneuvojen** onnettomuuksia on tapahtunut etenkin Teiskontiellä sekä jäähallin ja Sammon valtatie liittymässä.
- Loukkaantumiseen johtaneita **jalankulkijoiden** onnettomuuksia on tapahtunut Hakametsän jäähallille johtavalla yhteydellä ja Teiskontien varrella.
- Loukkaantumiseen johtaneita **polkupyöräilijöiden** onnettomuuksia on tapahtunut Kissanmaankadulla ja Takahuhdintiellä sekä Teiskontien varrella.

Lähde:
Liikenneviraston onnettomuusrekisteri
(noudettu 17.4.2017)
Taustakartta © Esri, MML / Ortokuvat © MML

0 0,2 0,4 Km

(c) MML, Esri Finland

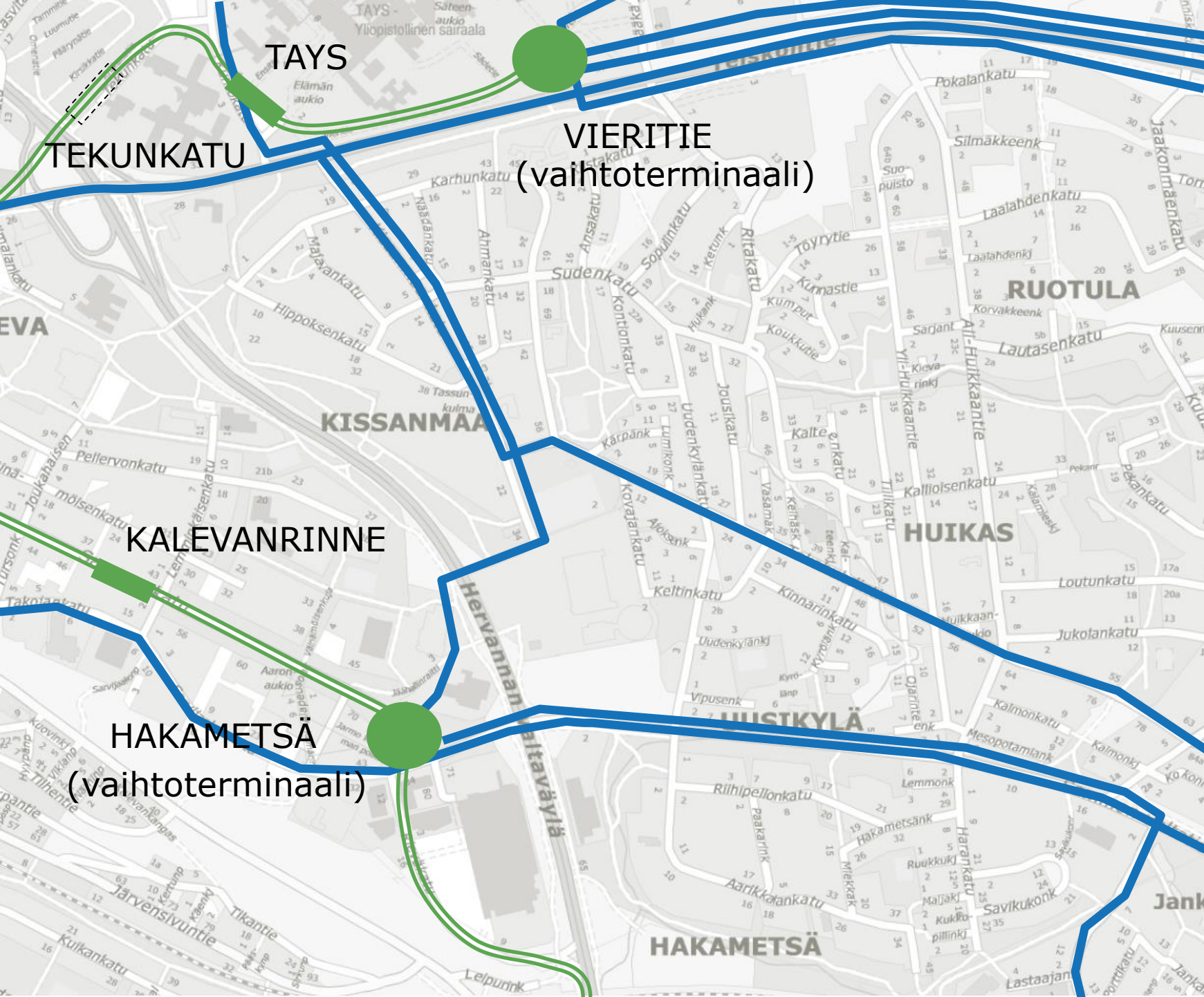


NYKYISET BUSSILINJAT JA PYSÄKIT

- Kissanmaankatu-Takahuhdintie on joukkoliikenteen reitti tarkastelualueen sisällä. Ruuhka-aikaan sillä kulkee kahdeksan vuoroa tunnissa suuntaansa.
- Hippoksen alue tukeutuu tämän lisäksi myös Teiskontien ja Hervannan valtavyölyän joukkoliikenteen tarjontaan.

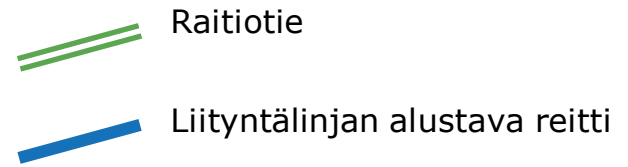
Hipposkylän alueelta tarvitaan laadukkaat yhteydet kävellen Teiskontien ja Hervannan valtavyölyän pysäkeille.

Pyörien liityntäpysäköintitarve



JOUKKOLIIKENNE TAVOITETILANNE

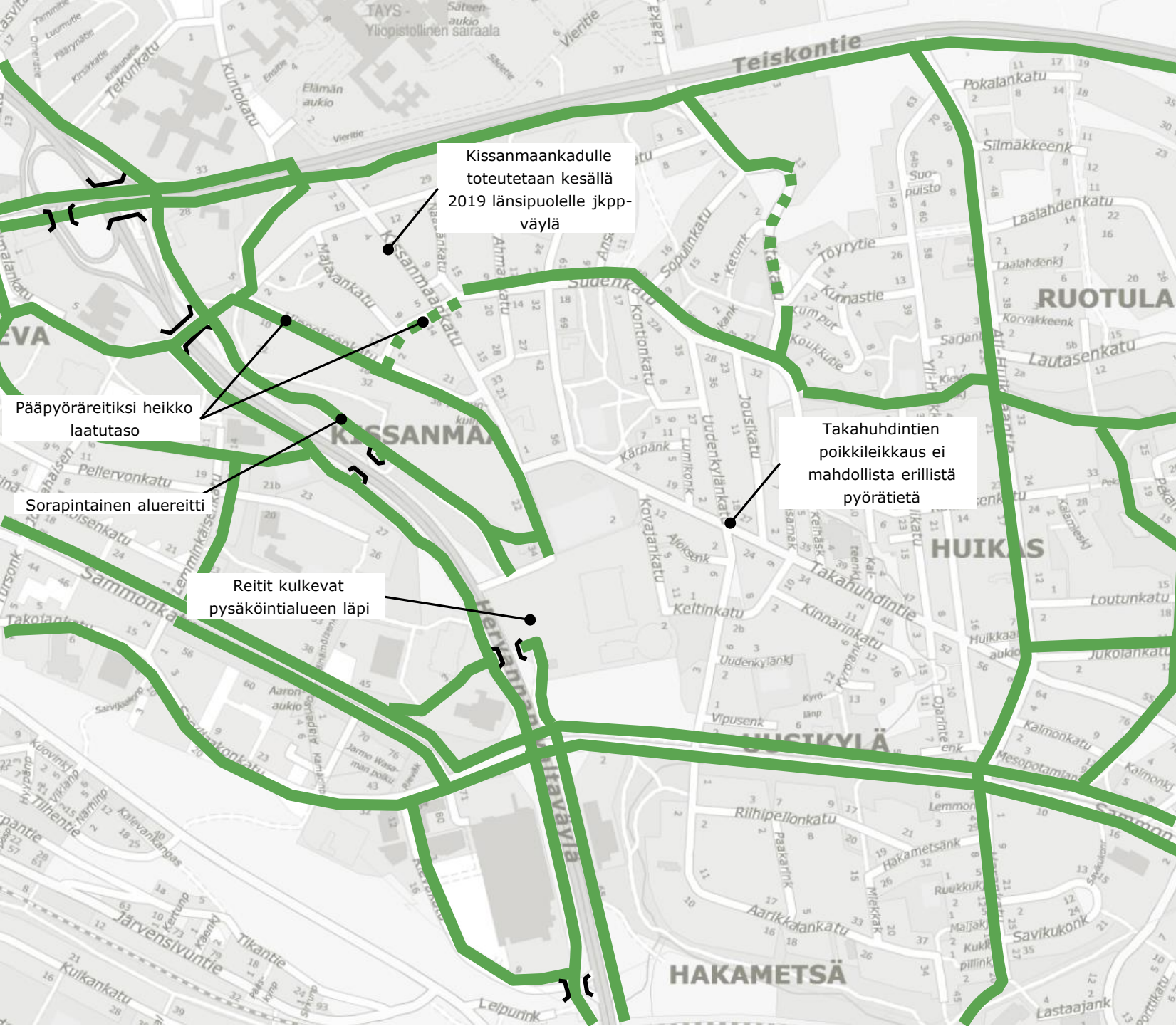
- Hippoksen alue on tulevien raitiotiepysäkkien vaikutusalueella.
- Liityntäyhteydet busseilla ratikkapysäkeille kulkevat Kissanmaankatua pitkin.
- Hervannan valtavyölyän pysäkkien tarjonta loppuu tai vähenee merkittävästi raitiotien rakentumisen myötä.



Tarvitaan laadukkaat yhteydet kävellen ja pyöräillen TAYSin, Vieritien, Hakametsän ja Kalevanrinteen raitiotiepysäkeille sekä Kissanmaankadun bussipysäkeille.

Pysäkeille voidaan kulkea myös pyöräillen → liityntäpysäköinnin tarve.

PYÖRÄILYN NYKYISET PÄÄ- JA ALUEREITIT



- Pää- tai aluereitti
- Pää- tai aluereitti (pyöräily ajoradalla)

Lähireittejä ei merkitty

Lähde: Tampereen OSKARI-karttapalvelu

Hippoksen alueen läpi kulkee useita pää- ja aluereittejä, jotka on otettava huomioon suunnittelussa.

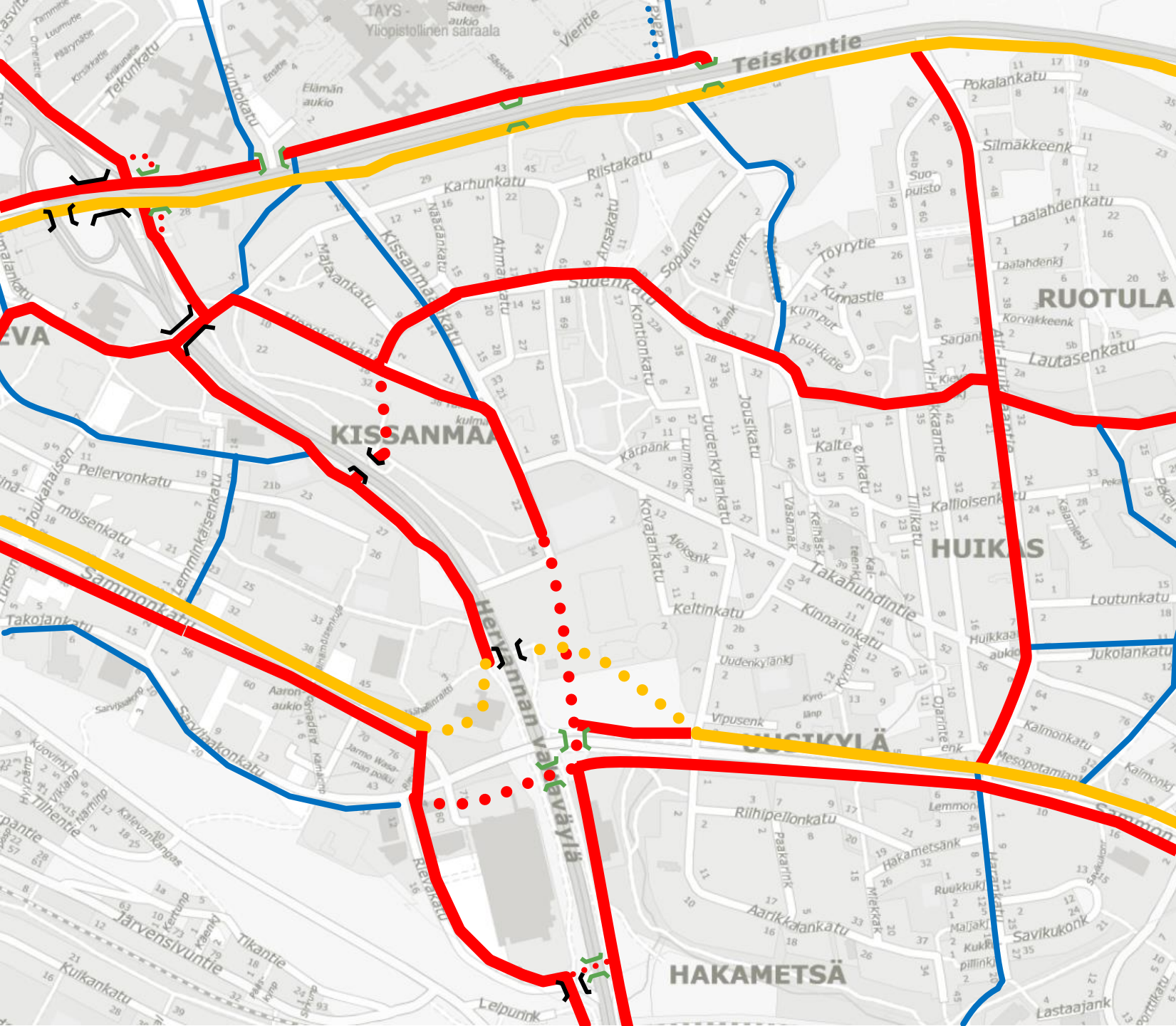
Reittien jatkuvuudessa epäselvyyksiä nykyisin muun muassa Hakametsän hallin kohdalla.

PYÖRÄILYN TAVOITEVERKKO, ALUSTAVA

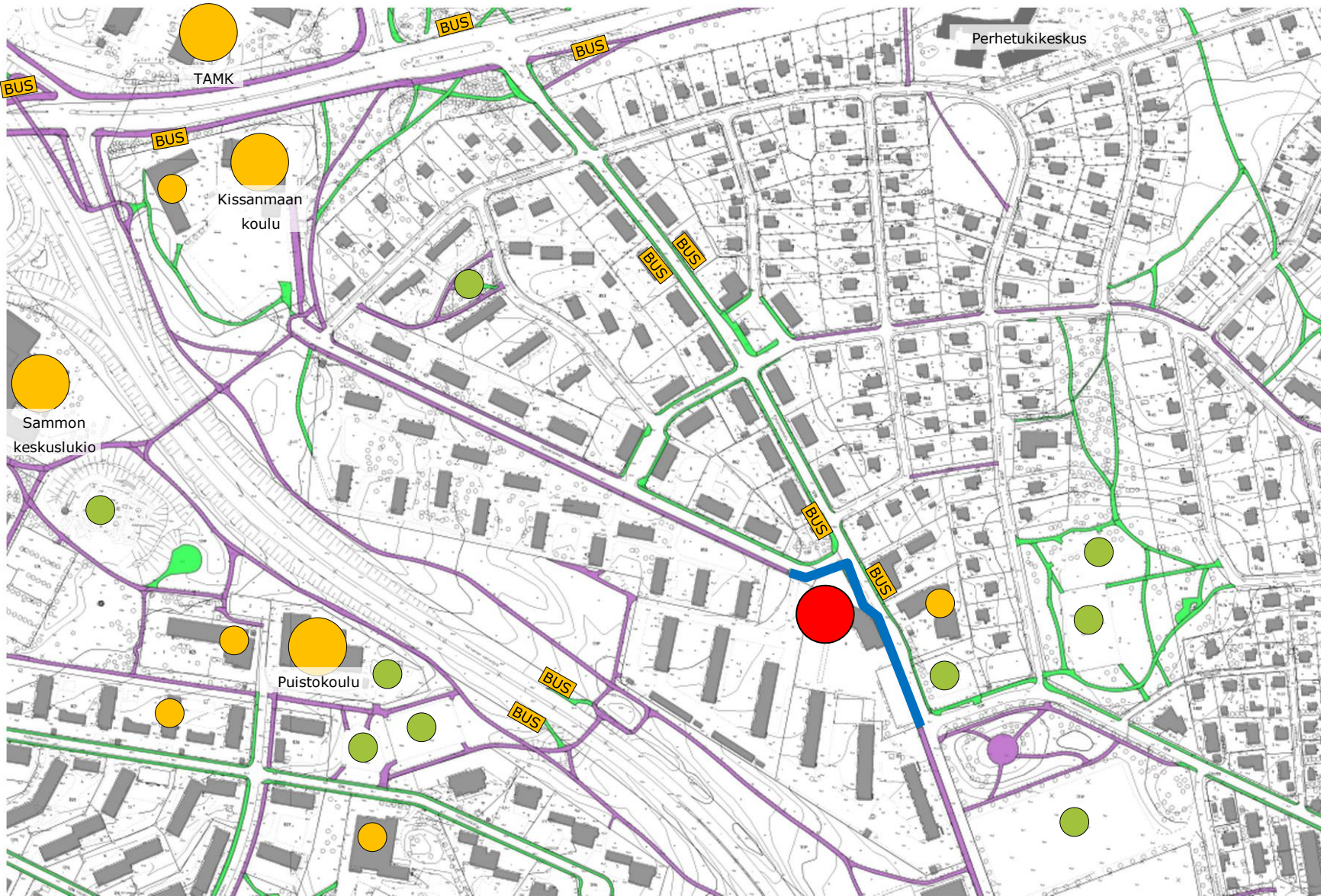
Perustuu karttapalvelusta ja kaavoituksesta
(Kaupin kampus, Hakametsä/Kalevanrinne)
saatuihin tietoihin sekä Tampereen seudun kävelyn
ja pyöräilyn kehittämishjelman tavoiteverkkoon

- Seudullinen pääreitti
- Pääreitti
- Aluereitti
- Uusi reitti
- Uusi ali/ylikulku

Lähireittejä ei merkitty



JALANKULUN NYKYISET REITIT JA KOHTEET

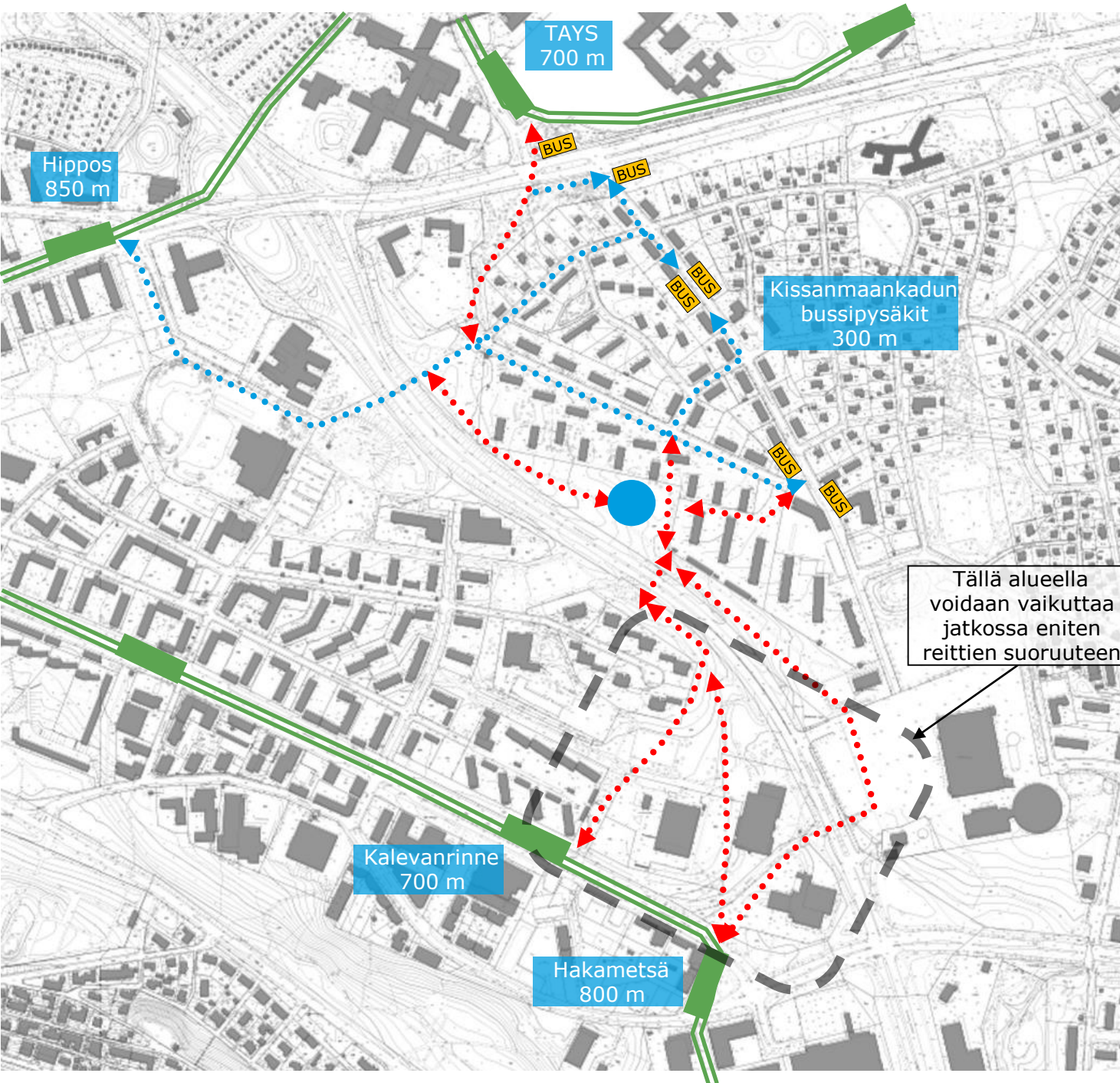


- Koulu tai oppilaitos
- Päiväkoti
- Leikkipuisto, kenttä
- Ruokakauppa
- BUS Bussipysäkki
- Jalkakäytävä
- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä
- Eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä

Kissanmaan koulu aiheuttaa saattoliikennettä Hippoksenkadulle.

100m

JALANKULUN YHTEYSTARPEET PYSÄKEILLE



- Hipposkylän alueelta on 700-850 metrin kävelymatka neljälle raitiotiepysäkille.
- Kissanmaankadun lähimmät bussipysäkit ovat noin 300 metrin etäisyydellä.
- Pysäkeille tarvitaan suorat ja laadukkaat yhteydet kävellen ja pyöräillen.
- Kuvassa on esitetty yhteydet pysäkeille ja punaisella värillä on merkitty reitit, joilla on eniten kehittämistarvetta.

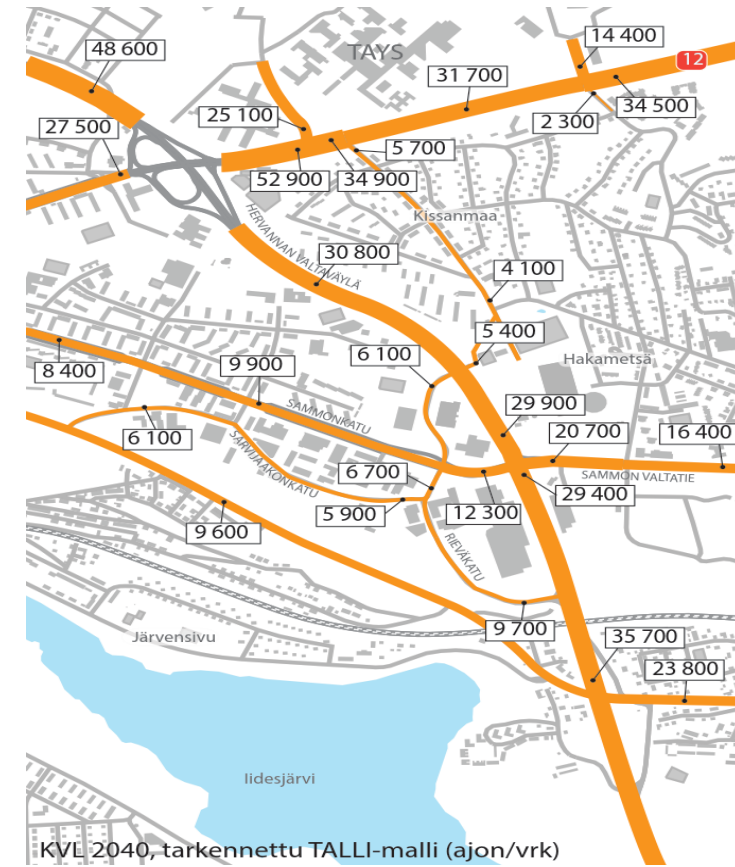
Eniten kehittämistarvetta pysäkkien kävely-yhteyksissä on Hakametsän ja Kalevanrinteen suuntaan sekä Hipposkylän sisällä.

- ◀.....▶ Yhteys pysäkille
- ◀.....▶ Kehitettävä yhteys pysäkille

LIIKENNEMÄÄRÄT NYKYTILA JA 2040 ENNUSTE

- Keväällä 2017 tehtyjen liikennelaskentojen perusteella Kissanmaankadulla liikkuu 370-450 ja Hippoksenkadulla 130 ajoneuvoa iltahuipputunnin aikana. IHT osuus vuorokausiliikennemäärästä on noin 10 %.
- Hipposkylän asemakaava lisää asumista noin +30 000 k-m2. Henkilöauton kulkutapaosuuden arvioidaan olevan 56%, jolloin liikennemäärä lisääntyisi
 - + 620 ajoneuvoa vuorokaudessa (saapuvat ja lähtevät yhteensä)
 - + 42 saapuvaa ja 15 lähtevää ajoneuvoa iltapäivän huipputunnin aikana
- Hipposkylän täydennysrakentamisen vaikutus liikennemääriin on erittäin pieni eikä sellaisenaan aiheuta toimivuusongelmia liikenneverkolle.
- Suunnittelualueen lähiympäristön liikenne-ennuste vuodelle 2040 on laadittu siten, että siinä on otettu huomioon lähialueen, mm. Kalevanrinteen ja Hakametsän alueiden ja Kaupin kampuksen viimeisimmät maankäyttösuunnitelmat.
 - Maankäytön suunnitelmissa on huomioitu liikenneverkon riittävä toimivuus, mutta yllä mainittujen maankäyttöhankkeiden laajuudesta johtuen ruuhkilta ei voida täysin välttyä v. 2040 iltahuipputunnin aikana.
 - Kissanmaan liikenneselvityksessä (2015) todettiin, että Teiskontien kapasiteetti on nykytilanteessa ääri rajoilla ja ennustetilanteessa Teiskontien ruuhkautuminen voi aiheuttaa läpiajoa Kissanmaankadulla.

Kuvissa on nykyliikennemäärät sekä vuoden 2040 liikenne-ennuste.



YHTEENVETO

- Liikenneselvitys liittyy Hipposkylän alueella vireillä olevaan asemakaavaan, jossa tutkitaan täydennysrakentamista.
- Hipposkylän liikenne välittyy kokoojakatuna toimivan Kissanmaankadun kautta Teiskontielle ja Sammon valtatielle (ja Hervannan valtavyylälle). Aluenopeusrajoitus on jatkossa 30 km/h Hipposkylän lähikaduilla, mikä parantaa liikenneturvallisuutta.
- Hippoksenkatua pitkin kulkee tavoitetilanteessa polkupyörille pääreitittasoinen yhteys ja kehittämistarpeita on erityisesti Kalevan ja Hakametsän suuntaan.
- Hipposkylän joukkoliikennepalvelut löytyvät jatkossa Kissanmaankadun ja Teiskontien bussipysäkkien lisäksi neljältä raitiotiepysäkiltä. Näille on keskeistä löytää suorat ja laadukkaat kävely- ja pyöräily-yhteydet.
- Hipposkylän noin 30 000 k-m² täydennysrakentaminen lisää autoliikennettä arviolta 620 ajoneuvoa vuorokaudessa (saapuvat ja lähtevät ajoneuvot yhteensä), mikä tarkoittaa 42 saapuvaa ja 15 lähtevää ajoneuvoa iltapäivän huipputunnin aikana.
- Maankäytön kehittämisen liikenteelliset vaikutukset ovat pieniä eikä liikenteen kasvu aiheuta liikenteellisiä ongelmia lähialueen liikenneverkolla.
- Teiskontien mahdollinen ruuhkautuminen voi lisätä Kissanmaankadun läpiajoa, jos Kissanmaankadulta rakennetaan yhteys Hervannan valtavyylän ja Jäähallinraitin uuteen liikennevaloliittymään.